

Bewonersvereniging Jekerkwartier

www.bewonersjekerkwartier.nl

BINNENGEKOMEN

TEAM DOCUMENTSERVICES

D.D. 10-02-2020

No. 2020-04287 (Mobiliteit)

No. 2020-04289 (Raad)



Reactie BJK: Stadsronde Omgevingsvisie Maastricht 11-02-2020

Uitgebreid reageerden wij op de ontwerp Omgevingsvisie. Weliswaar heeft dit geleid tot aanpassingen en aanvullingen in de visie en het voorliggende raadsstuk, maar er zijn essentiële punten blijven liggen.

- ❖ **Tevens onderschrijvend de reactie van "Buurtbalans" verzoeken wij u het raadsvoorstel aan te passen en aan te vullen op de volgende onderdelen.**

- I. Het actualisatie programma (de vier pijlers).**
- II. Extra actualisaties:** toeristisch- en stikstof beleid
- III. Het Woonbeleid (binnenstad).**
- IV. De verkeersvisie binnenstad: "Autoluwe binnenstad".**

ad I Het actualisatie programma (de vier pijlers).

Met de "Vier pijlers" actualisatie worden de tot nu toe gemiste fundamenteën onder de omgevingsvisie belangrijk versterkt. Wenselijk achten wij een kortere tijdsspanne dan de 4 jaar tussen de nu vast te stellen "voorlopige" Omgevingsvisie 2020 en de "definitieve" Omgevingsvisie. Duidelijkheid daarover ontbreekt in het raadsstuk.

- ❖ **Onze wensen/voorstel:**
 - *Een inzichtelijk **tijdspad**.*
 - **Gestructureerd overleg met belanghebbenden** (bewoners en stakeholders).
 - **Doorkijk** over de hele periode tot 2040, integrale **weging en (risico)analyse**.

ad II Extra actualisaties: Toeristisch en Stikstof beleid.

Bewonersvereniging Jekerkwartier

www.bewonersjekerkwartier.nl

BINNENGEKOMEN

TEAM DOCUMENTSERVICES

D.D. 10-02-2020

No. 2020-04287 (Mobiliteit)

No. 2020-04289 (Raad)

Wij wezen in onze zienswijze op de actuele stikstof discussie en de te verwachten effecten en consequenties van het Toerisme: *"het toerisme... Wat kan onze stad aan, waar liggen de grenzen en welke oplossingen biedt het plan daarvoor.*

Het plan voorziet nu niet in zo'n analyse van de kansen, risico's en belemmeringen en biedt nu geen verdere opties.

❖ **Onze wensen/voorstel:**

- Een aanvullend **beleidsplan "Stad en Toerisme"**.
 - *toerisme is belangrijk voor de stad en de bewoners, zodanig in te richten dat problemen als elders vermeden worden.*
- Een **Stikstofbeleidsplan** waarin ambities, risico's en opties worden nagegaan (*nb ons Jekerdal/Pietersberg gebied valt ook onder het "Natura 2000" regime: nr 159*).

2

ad III Woonbeleid binnenstad.

Wij verzochten om een inclusief woonbeleid voor de woonbuurten binnenstad gericht op een evenwichtige, gedifferentieerde bevolkingssamenstelling. Geen" verdringing van (vaste) bewoning en "Geen" mono cultuur van studenten, alleenstaanden en/of ouderen.

❖ **Onze wensen/voorstel:**

- **Actualisatie Woningprogrammering** richten op een verbrede (inclusieve) woning programmering met -ook in de binnenstad- betaalbare woningen voor gezinnen. Met een doorkijk ook na 2024.
- Ook voor de binnenstad toepassing straatcriteria en regels voor verkamering en toeristische verhuur.
- Extra aandacht voor woonzorg programma's/woonvoorzieningen binnenstad bijv. Molenhof Jekerkwartier.

❖ **Aanpassing:**

- Verwijder de discriminatoire aanduiding "**Urban Campus**" (in tabel binnenstad west: DI 2: blz. 95 punt 2 .

ad IV Een "Autoluwe Binnenstad.

Een heldere eindvisie voor de verkeersvisie binnenstad 2040 ontbreekt. Een visie gaat over meer dan de opsomming van mogelijke maatregelen alleen.

❖ **Onze wensen/voorstel:**

Bewonersvereniging Jekerkwartier

www.bewonersjekerkwartier.nl

BINNENGEKOMEN

TEAM DOCUMENTSERVICES

D.D. 10-02-2020

No. 2020-04287 (Mobiliteit)

No. 2020-04289 (Raad)

- *Kies als eindvisie voor de binnenstad voor een autoluwe binnenstad. (nb na 2032 staan de dan aflopende contracten Vrijthof garage dat niet in de weg).*

Bestuur Bewonersvereniging Jekerkwartier (BJK).